

# Seglingsbestemmelser Høstregatta Jolle



10. september 2011

## 1. Gjeldende regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt *reglene* slik de er definert i Kappseilingsreglene (2009-2012).
- 1.2 Regattaen er klassifisert som kategori C, i samsvar med ISAF Reklameregler.
- 1.3 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedrørende regel 30.2 og 30.3.
- 1.4 Aktuelle klasseregler.
- 1.5 HSK sine regler for arrangement av HordaCup.


## 2. Meldinger til deltakere

Meldinger til deltakere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavla ved regattakontoret i det nye klubbhuset til Ran Seilforening.

## 3. Endringer i seglingsbestemmelsene


Eventuelle endringer i seglingsbestemmelsene vil bli kunngjort på oppslagstavla før klokka 0900 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuell endring i tidsprogrammet som vil bli kunngjort senest kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

## 4. Signal på land

- 4.1 Signal på land vil bli vist på signalmast ved det nye klubbhuset til Ran Seilforening.
- 4.2 Når signalflagg AP  blir vist på land skal *et minutt* i Signal for kappseilas AP erstattes med *ikke mindre enn 40 minutt*.

## 5. Tidsprogram for seilasene









- 5.1 Lørdag 10. september kl. 11:00. Første varselsignal
- 5.2 Ved målgang for hver kappseilas vil komitébåten vise enten:

Signalflagg Q  Det blir minst en seilas til samme dag, og starten vil gå så snart som mulig eller

Signalflagg R  Det blir ikke seilt flere seilaser.

- 5.3 Det vil bli seilt inntil 4 kappseilaser.

## 6. Klasseflagg

Båttype	Signalflagg	Flagg	Start
RS Feva	D		1
Snipe	E		1
Laser	F		1
Europajolle	T		2
Zoom	G		2
Optimist A	J		3
Optimist B	K		3
Optimist C	O		4 (eller på egen bane)

6.2 Optimistjolleklassene blir definert slik:

*Optimist A:*

Seilere med god seilerfaring i alle slags forhold (vind, bølger, skipsled mm) og god regattaerfaring.

Fra og med det året de fyller 11 til og med det året de fyller 15 år.

*Optimist B:*

Seilere med god seilerfaring og begrenset regattaerfaring.

Fra og med det året de fyller 11 til og med det året de fyller 15 år.

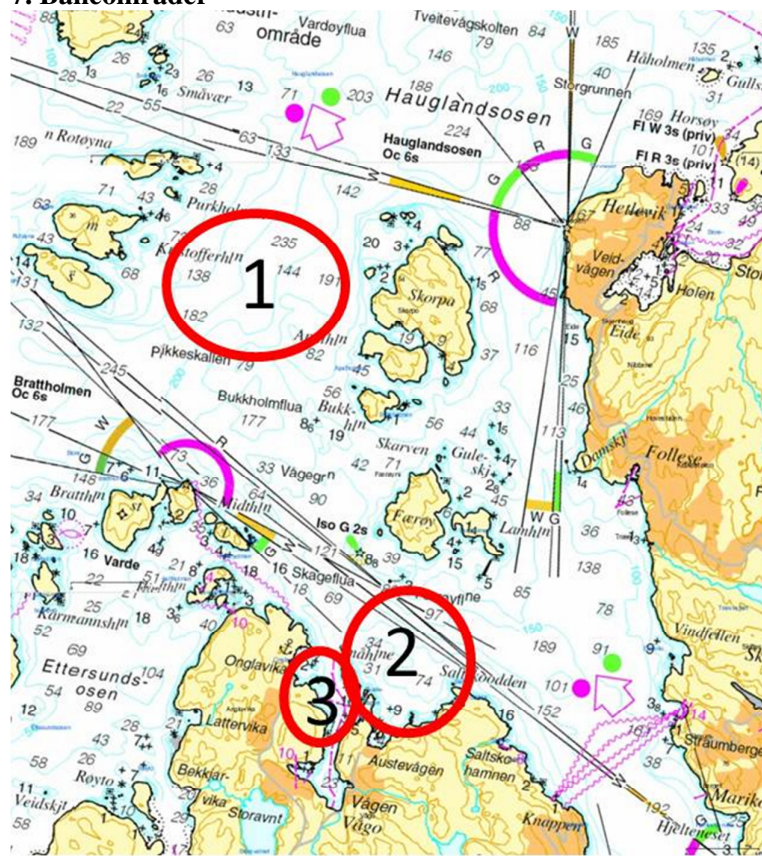
*Optimist C:*

Nybegynnere og de yngste seilerne.

Til og med det året de fyller 10 år, men også eldre seilere som er første års nybegynnere.

6.3 Optimist klasse C skal ha blått band i spristaken. Dette kan hentast på regattakontoret.

## 7. Baneområder




Bane 1: Hjeltefjorden i farvannet mellom Rotøyene og Skorpo

Bane 2: Hjeltefjorden i farvannet mellom Anglevik/Småholmane, Saltskoodden og vest for skipsleia i Hjeltefjorden

Dersom det er mye vind vil Optimist C seile på bane 3: Området like øst for kaiene til RAN Seilforening.


Oppslag på regattakontoret vil vise hvilket baneområde de ulike klassene skal benytte.

7.3 Dersom banesjefen finner det nødvendig, av hensyn til trygghet og/eller rådende vind- og værforhold, kan banene bli lagt til andre områder. Dette vises i så fall med Signalflegg L 

## 8. Løpet

8.1 Det skal i utgangspunktet seiles på trekantbane type Napoli. Merk at det ikke vil bli gitt noe spesielt signal fra startbåt når det skal seiles på trekantbane.

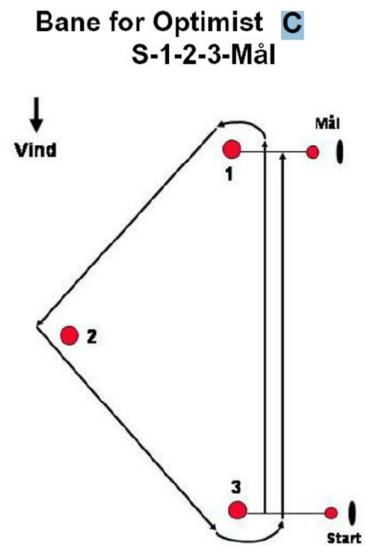
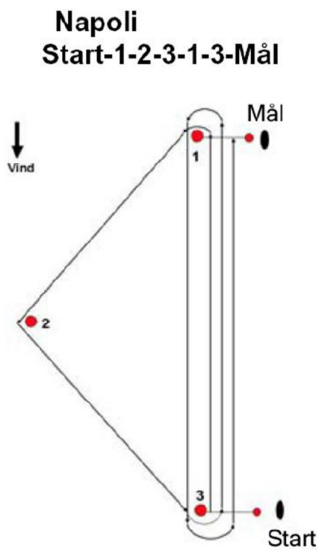
Banesjefen kan avgjøre å bruke lo/le pølsebane. Da vil dette bli signalisert fra startbåten ved at


signalflegg W  blir vist sammen med 3 lydsignal minst 5 minutt før varselsignal.

8.2

8.2 Baneskisse for trekantbane type Napoli

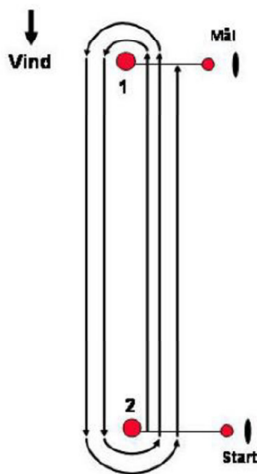
Alle merker skal rundest om babord.



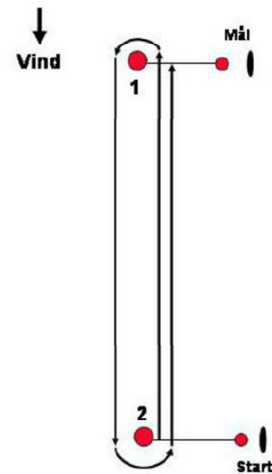
8.4 Baneskisse for pølsebane (signalflagg W )

Alle merker skal rundes om babord.

**Pølsebane**  
**Start-1-2-1-2-Mål**



**Pølsebane for Optimist C**  
**S-1-2-Mål**



## 9. Merker

Alle merker inkludert avgrensingsmerke for start- og mållinje vil være oransje, runde bøyer.

## 10. Starten

10.1 Startlinja vil være mellom merke 3 (merke 2 dersom pølsebane) ved babord ende og avgrensingsmerke for startlinja ved styrbord ende. Siktelinja for startlinja går over begge merker. Startbåt vil ligge på forlenginga av startlinja ved styrbord ende.


10.2 Starten skjer i samsvar med regel 26. Vær oppmerksom på at varselsignal for neste klasse kan bli gitt ved eller etter startsignalet for forrige klasse.


10.3 Båter som ikke har fått varselsignal skal holde seg borte fra startområdet.

10.4 En båt som starter senere enn 5 minutt etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

## 11. Endring av posisjonen for neste merke

11.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

11.2 En endring til styrbord vil bli vist ved å vise et grønt trekanta flagg .

En endring til babord vil bli vist med et rødt rektangulært flagg . Jamfør regel 33 (a)(2).

## 12. Avkorting

12.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i samsvar med 32.2 gjennom å vise



signalflagg S ved et merke i løpet. Mållinja vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

12.2 Dersom signalflagg S blir vist alene gjelder avkortingene alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Dersom signalflagg S blir vist sammen med klasseflagg gjelder avkortinga bare for den eller de klasser som det er vist klasseflagg for.

## 13. Mål

13.1 Mållinja vil være mellom merke 1 ved babord ende og avgrensingsmerket for mållinjen ved styrbord ende. Målbåt vil ligge på forlenginga av mållinjen ved styrbord ende.

13.2 Dersom arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinja, vil målbåt



erstatte bøyen og vise signalflagg M. Mållinja vil da være mellom bøye ved babord ende og stang med signalflagg M på målbåten, ved styrbord ende.


## 14. Maksimaltid

Maksimaltid for hvert løp er 90 minutter. Båter som ikke fullfører innen 30 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og fullført, blir notert som DNF (fullførte ikke). Dette endrer regel 35 og A4.1.

## 15. Protester og søknader om godtgjørelse

15.1 Protestskjema blir utlevert på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen. Det er ingen protestavgift.

15.2 Protestfristen er 45 minutt etter at komitébåt for det aktuelle baneområdet har kommet til havn i Anglevik etter avvikling av dagens siste seilas. Opplysning om protestfrist vil bli slått opp på oppslagstavla.

15.3 Flagg B  heist med et langt lydsignal betyr at det er mottatt protest. Signalflagg B blir firt når dagens protester er behandlet. Melding om protester vil bli slått opp på oppslagstavla fortløpende, og senest 15 minutter etter protestfristen sitt utløp, for å informere deltakere om

høringer der de er parter eller er oppnevnt som vitne. Dette gjelder som melding til involverte båter, og for protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, i samsvar med regel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Ranheim.

## 16. Poengsystem

16.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.

16.2 Regattaen vil bestå av en serie på maksimalt 4 kappseilaser.


(a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

16.3 Båter i klasse Optimist C rangeres ikke etter resultat, i stedet får de alle utdelt deltakerpremier.

## 17. Trenerbåter

17.1 Trenerbåter skal under seilasene holde seg utenfor regattabanen – og kan kun gå inn i baneområde for å yte assistanse til en deltaker ihht regel 41.

17.2 En trenerbåt fra arrangørforeningen, merket med **orange flagg**  gis anledning til å bistå båter i Optimist C klassen. Dersom denne trenerbåten på noen måte kan være til sjenanse for de øvrige båtene – skal den trekke seg ut av feltet inntil situasjonen er avklart. Trenerbåten skal fortrinnsvis konsentrere seg om de til enhver tid bakerste båtene.

17.3 Seilingsbestemmelsene punkt 17.2 endrer kappseilingsregel 41 i den utstrekning som her beskrevet.

## 18. Sikkerhetsbestemmelser

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Trenerbåter og følgebåter fra andre foreninger bes uoppfordret å delta i sikringsarbeid dersom det under seilasene skulle blåse opp og forholdene bli slik at seilere og båter trenger assistanse. Husk at først og fremst skal seilerne berges, dernest båter og utstyr.

## 19. Premier

Det blir 1/3 premiering i hver klasse til rormann og mannskap.

Deltakerpremie utdeles til alle i klasse Optimist C. Premie også til alle båter i klasse Optimist B.

## 20. Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, *Avgjørelse om å kappseile*. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

## 21. Regattakontor

Regattakontoret er i det nye klubbhuset til RAN Seilforening og har følgende åpningstider:

Lørdag 10. september kl. 08.30 – 10.00

Etter seilasene er regattakontoret oppe til en time etter protestfristen. Startbåten vil ikke svare på spørsmål om resultat, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, blir å finne på den offisielle oppslagstavla.

*Ran Seilforening ønsker å publisere bilder fra seilasen. Send derfor inn bilder til e-post adressa [ranbilder@gmail.com](mailto:ranbilder@gmail.com) innen 24 timer etter seilasen og de blir publisert i RAN Seilforening sitt bildegalleri på [www.ranseil.no](http://www.ranseil.no)*

*God seilas!*